

# PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL 2008

## ¿Cuál es el Plan de Transporte Regional (PTR) 2008?

El Plan de Transporte Regional (PTR) 2008 de la Southern California Association of Governments (SCAG) es un plan a 25 años que brinda una perspectiva para las inversiones en transporte dentro de la región de SCAG. Los proyectos que están dentro del PTR pasan a ser elegibles para recibir fondos federales y estatales, y autorización ambiental federal.

## ¿Cómo me afectará el PTR 2008?

El PTR 2008, aprobado oficialmente por el Consejo Regional de SCAG el 8 de mayo de 2008, proporciona estrategias regionales de gran alcance que incluyen construcciones nuevas y mejoras del sistema de transporte para ampliar el transporte de personas y bienes. Mejora la calidad de vida en el sur de California planificando para el crecimiento económico y abordando nuestros desafíos de calidad del aire con estrategias y tecnologías ecológicas.

## ¿Quién preparó el PTR 2008?

El aporte y el consenso son cruciales cuando se desarrolla un plan que tiene un impacto sobre la vida de más de 18 millones de residentes en la región más grande del país, que abarca seis condados y casi 200 ciudades. Este PTR se preparó con la colaboración de comisiones de transporte del condado de SCAG, subregiones, gobiernos locales, Caltrans, agencias estatales y federales, grupos ambientales y comerciales, gobiernos tribales, organizaciones sin fines de lucro, el público en general y muchos otros.

## ¿Qué áreas aborda el PTR 2008?

- Finanzas de transporte
- Cumplimiento de estándares de calidad del aire
- Pronóstico de crecimiento integrado y aprovechamiento regional de la tierra
- Carreteras y vías importantes
- Tránsito público
- Transporte de bienes
- Aviación y acceso terrestre al aeropuerto
- Transporte regional de alta velocidad
- Transporte no motorizado
- Seguridad del transporte
- Justicia ambiental
- Mitigación ambiental

## ¿CÓMO PUEDO PARTICIPAR?

Visite [www.scag.ca.gov/rtp2008](http://www.scag.ca.gov/rtp2008) para:

- ❖ Descargar el PTR 2008
- ❖ Solicitar una presentación para su grupo
- ❖ Contestar nuestra encuesta de transporte
- ❖ Consultar nuestro calendario de próximas reuniones, talleres y presentaciones

2008

**RTP**  
**REGIONAL TRANSPORTATION PLAN**

*Making the Connections*

# DESAFÍOS REGIONALES

## MÁS GENTE

### POBLACIÓN



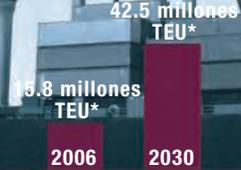
## MÁS CONGESTIÓN

### VELOCIDAD PROMEDIO



## MÁS TRANSPORTE DE CARGAS

### VOLUMEN DE PUERTOS BAHÍA SAN PEDRO



\*Unidades equivalentes a veinte pies

## MÁS CAMIONES

### TRÁFICO DE CAMIONES



PORCENTAJE DE CARRETERAS ESTATALES QUE NECESITAN RENOVACIÓN

**28%**

## INFRAESTRUCTURA AVEJENTADA

PORCENTAJE DE ESTADOUNIDENSES EXPUESTOS\* A PM<sub>2.5</sub>\*\* QUE VIVEN EN LA REGIÓN DE SCAG REGION

**52%**

\*Por encima del estándar federal  
\*\*Partículas de diesel dañinas

## CALIDAD DEL AIRE

### PASAJEROS AÉREOS



## MÁS VIAJES POR AIRE

### POBLACIÓN vs. INGRESOS POR IMPUESTO AL GAS



## FINANZAS

# ESTRATEGIAS REGIONALES

## MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN



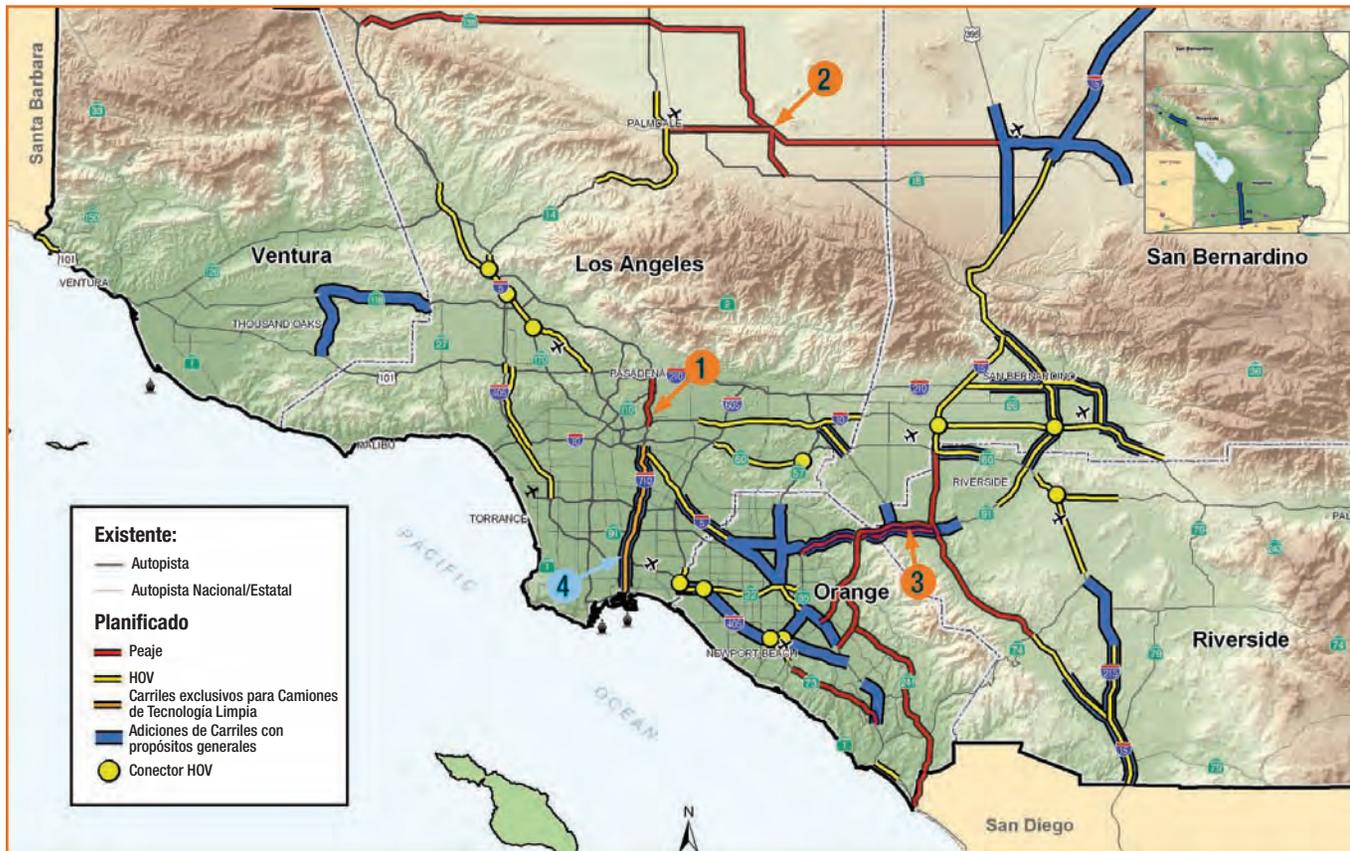
## APROVECHAMIENTO INTEGRADO DE LA TIERRA



## GESTIÓN DE DEMANDA DE VIAJES



## MAXIMIZAR PRODUCTIVIDAD



## CARRETERA

- 1 Cerrar la brecha de SR-710**  
Nuevo túnel para cerrar la brecha de la ruta 710 desde Valley Blvd. hasta California Blvd. y Pasadena Ave.  
Costo: \$4,600 millones Año de finalización: 2020
- 2 Corredor del Alto Desierto (High Desert)**  
Nueva autopista con peaje de 1-5 a US-395  
Costo: \$7,000 millones Año de finalización: 2030
- 3 Corredor CETAP A**  
Nueva autopista con peaje que conecta el Condado de Riverside Occidental y Orange  
Costo: \$11,900 millones Año de finalización: 2035
- 4 Carriles exclusivos para camiones con tecnología limpia\***  
Nuevos carriles por 1-710 desde Long Beach hasta Intermodal Railroad Yards en Commerce/Vernon  
Costo: \$8,200 millones Año de finalización: 2020

\*Proyecto de transporte de bienes clave

Notas: Todas las cifras se muestran en dólares nominales.  
El año de finalización del proyecto representa el año de red del Plan para el que se analizó el proyecto para el análisis de emisiones regionales y modelado del PTR.

# ESTRATEGIAS REGIONALES

## TRÁNSITO

5

### Sistema de transporte regional de velocidad - Ramal para carga\*

Nuevo sistema de carga para Puertos de LA/LB a Hobart Yard  
Costo: \$17,900 millones Año de finalización: 2020

6

### Prolongaciones de Metrolink en San Bernardino y Condados de Riverside

Nuevas prolongaciones en la línea San Bernardino desde 4th St./Mt. Vernon a Redlands; y la línea Perris Valley desde Riverside hasta Perris, Perris hasta San Jacinto, y Perris hasta Temecula  
Costo: \$1,400 millones Año de finalización: Todos para 2030

7

### Prolongaciones de Metro Rail-Líneas dorada, verde y púrpura

Nuevas prolongaciones de la línea dorada desde Pasadena hasta Azusa-Citrus, Azusa-Citrus hasta Montclair; la línea verde hasta LAX; y la línea púrpura desde Wilshire/ Western hasta La Cienega  
Costo: \$3,800 millones Año de finalización: Todos para 2030

8

### Línea Metro Expo

Nueva línea de tren ligero desde el centro de LA hasta Culver City, y Culver City hasta Santa Monica  
Costo: \$2,500 millones Año de finalización: Ambas fases para 2018

9

### Bus Rapid Transit (BRT) del Condado Orange

Nuevas líneas de BRT con prioridad de señal desde Brea Mall hasta el Irvine Transportation Center; en Harbor ; Westminster/17th; Katella; Edinger; Beach; y La Palma  
Costo: A definir Año de finalización: Todas las líneas para 2018

10

### Bus Rapid Transit (BRT) del Condado San Bernardino

Nuevo Corredor de tránsito E Street desde San Bernardino hasta Loma Linda  
Costo: \$253 millones Año de finalización: 2018

11

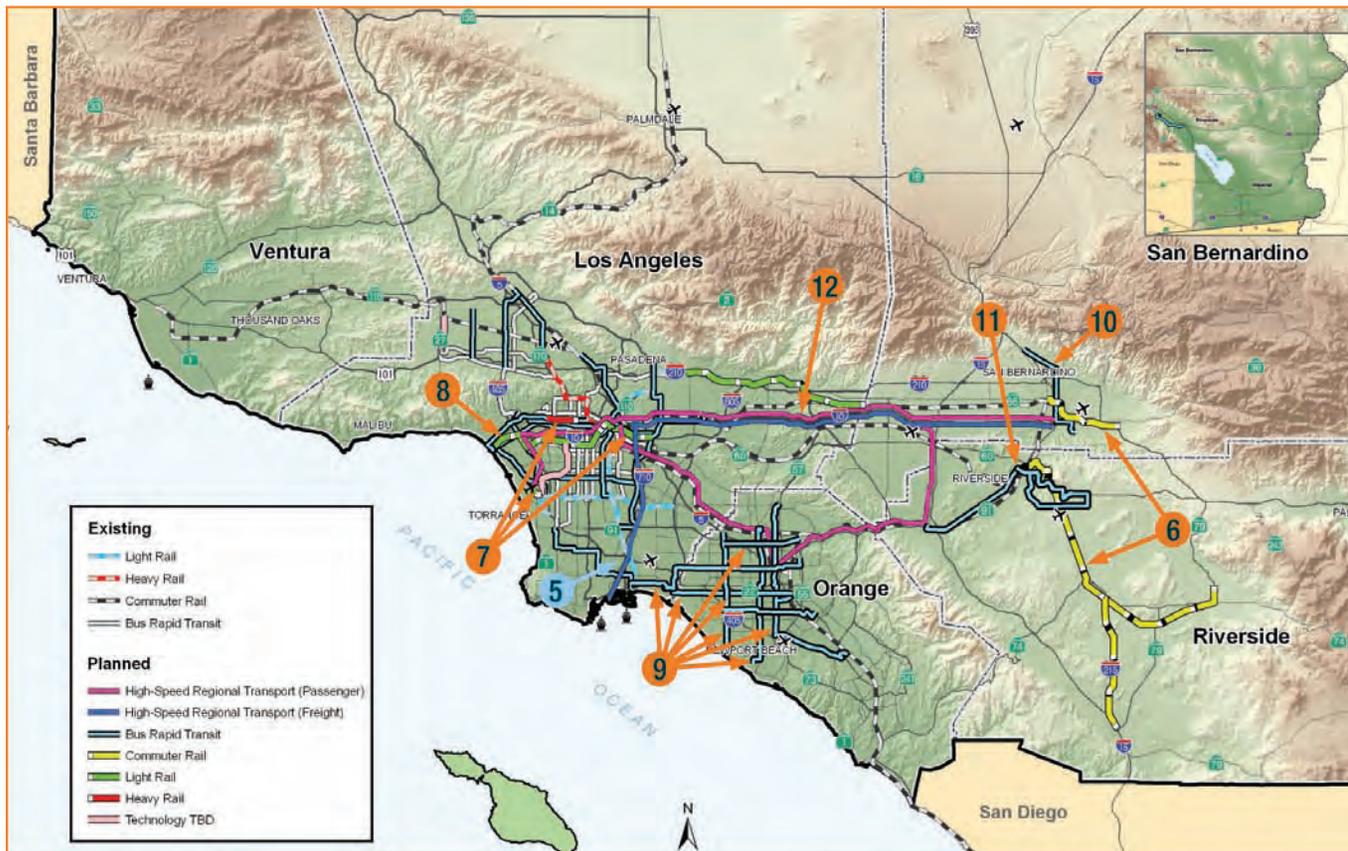
### Bus Rapid Transit (BRT) del Condado Riverside

BRT de Moreno Valley desde Corona hasta Moreno Valley con prioridad de señal e información de viaje automática en 15 paradas de autobús, y nuevo BRT de Coachella Valley en la Carretera 111  
Costo: \$22,700 millones Año de finalización: 2018

12

### Sistema de transporte regional de alta velocidad-Sistema de pasajeros

Nuevo sistema de alta velocidad que conecta LAX, West LA, LA Union Station, West Covina, Aeropuerto de Ontario, y Anaheim para un transporte más rápido de personas y para apoyar la descentralización del aeropuerto regional  
Costo: \$33,100 millones Año de finalización: 2020



### \*Proyecto de transporte de bienes clave

Notas: Todas las cifras se muestran en dólares nominales.  
El año de finalización del proyecto representa el año de red del Plan para el que se analizó el proyecto para el análisis de emisiones regionales y modelado del PTR.

# ESTRATEGIAS FINANCIERAS

Se espera que la región SCAG genere \$411,400 millones de ingresos existentes hasta 2035 para invertir en nuestro sistema de transporte multimodalidad. Sin embargo, los proyectos y estrategias identificados en este Plan costarán \$531,500 millones. Los principales costos incluyen proyectos de capital como nuevas carreteras y nuevas necesidades de tránsito, operaciones y mantenimiento, y servicio de deuda.

Como resultado, el sur de California enfrenta un déficit de fondos para el transporte de \$120,100 millones. El plan propone nuevas fuentes de financiamiento alternativas y estrategias de financiamiento innovadoras para sortear este problema. Por ejemplo:

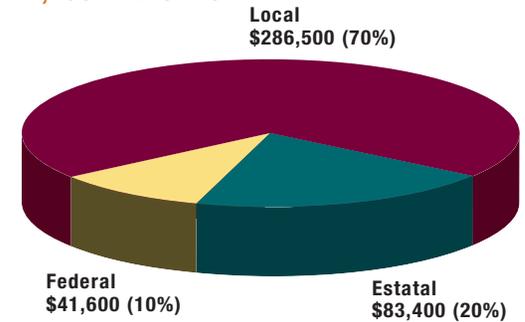
- **Estrategias de captación de valor:** Estas estrategias se refieren a captar el aumento del valor de la tierra generado por inversiones en el transporte mediante la formación de distritos especiales, desarrollo conjunto y / o financiamiento del incremento impositivo.
- **Prórroga del impuesto sobre la venta opcional local:** Prórroga de medida del impuesto sobre las ventas de medio centavo para el Condado Imperial (la medida D existente vence en 2010).

- **Tarifas para el usuario (Peajes, aranceles de contenedores y tarifas):** Ingresos por peaje generados por el túnel SR-710, carriles exclusivos para camiones en 1-710, Corredor del alto desierto, y corredor CETAP, tarifas impuestas por cargas de contenedores que se transportan por los Puertos de LA/LB; ingresos generados por el sistema de transporte regional de alta velocidad.

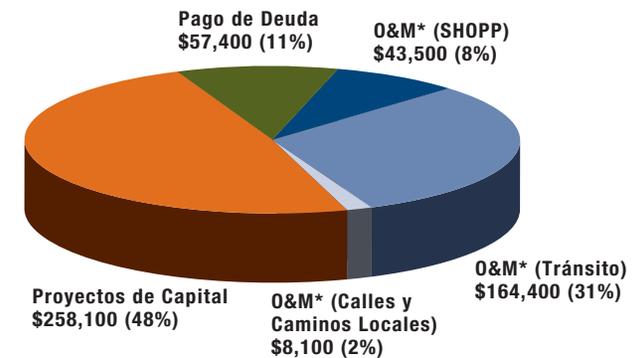
- **Ajuste del impuesto interno sobre el gas estatal y federal:** Un impuesto adicional sobre la gasolina de diez centavos por galón establecido por el gobierno federal y estatal a partir de 2012 para mantener el poder adquisitivo histórico.

- **Participación en el capital privado:** El PTR 2008 asume una proporción considerable de capital privado para ayudar a cubrir las necesidades de transporte terrestre de la región. Para varios proyectos (principalmente instalaciones de peaje) con gran potencial de generación de flujo de caja, se considera que el marco de una asociación privada pública se utilizará para su implementación.

## INGRESOS DE FUENTES EXISTENTES: \$411,400 MILLONES



## COSTOS ESPERADOS: \$531,500 MILLONES



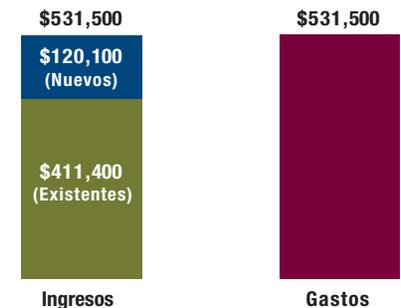
\*Operaciones y mantenimiento

## PUNTOS DESTACADOS DEL DESEMPEÑO DEL PLAN

(2035: Con plan VS. Sin plan)



## RESUMEN FINANCIERO



Notas: Todas las cifras se muestran en dólares nominales. La suma tal vez no dé el mismo total por el redondeo.